

Honda CRX 1.5

Setzt neue Akzente: Der CRX (1983)

Der CRX wurde 1983 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) präsentiert und avancierte schnell zum absoluten Verkaufsschlager und Insidertipp für dynamisches Fahren. Herzstück war der neu entwickelte Motor mit elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Das komplett aus Aluminium gefertigte Triebwerk arbeitete mit drei Ventilen pro Zylinder (zwei Ein- und ein Auslassventil) und einer obenliegenden Nockenwelle. Er entwickelt aus 1.5 Litern Hubraum 100 PS und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 190 km/h.

Die 1.5 Liter-Maschine wurde 1986 von einem 1.6 DOHC-4-Ventilmotor abgelöst. Damit erreichte der CRX eine Höchstgeschwindigkeit von fast 210 km/h.

Sportlich und temperamentvoll: Die zweite Generation (1988)

Der erfolgreiche Vorgänger wurde 1988 von der zweiten CRX-Generation abgelöst. Einmal mehr bestach der Wagen durch sein individuelles und fortschrittliches Styling.

Im ersten Modelljahr wurde ausschließlich der 1.6 Liter-DOHC-Motor mit 130 PS angeboten. Ab 1989 wurde das Triebwerk mit einem Katalysator zur Abgasreinigung versehen. Die Leistung wurde demzufolge leider auf 124 PS reduziert.

Dann war es endlich so weit: Die variable Ventilsteuerung VTEC war 1990 serienreif und wurde unter anderem im neu entwickelten CRX-Motor eingesetzt. In dieser Version leistete die 1.6 Liter-Maschine dann 150 PS. Honda bewarb den CRX mit seinem ausgewogenen „Preis-Leistungs-Verhältnis, das diesen reinrassigen Sportwagen fast konkurrenzlos macht“.

Luftig: Der CRX del Sol (1992)

Der CRX mit Targadach wurde 1992 vorgestellt. Seit dem S800 aus dem Jahre

Auto Daten	
Leistung	91 kW/124 PS
Hubraum	1590 ccm
Länge/Breite/Höhe	3815/1675/1270 mm
Leergewicht	1010 kg
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h
0-100 km/h	7,2 s

1966 war der CRX das zweite Honda-Cabriolet auf dem deutschen Markt. Das Dach bestand in der elektrischen Ausführung aus Stahlblech und in der manuellen Variante aus Aluminium. Zwei Motoren standen zur Auswahl: Ein 1.6 Liter-SOHC-VTEC-Motor mit 125 PS und ein 1.6 Liter-DOHC-VTEC-Motor mit ganzen 160 PS. Die 125 PS-Version gab es außerdem noch mit einem Automatikgetriebe.

