

Honda CRX V-TEC

V-TEC ist die Bezeichnung der variablen Ventilhubverstellung. Dabei gibt es pro Ventil zwei Nocken, eine kleine (kleiner Hub) bei niedrigen Drehzahlen und eine Große bei hohen Drehzahlen. Diese werden dann hydraulisch geschaltet. Der Effekt kommt daher, dass enge und lange Ansaugwege bei niedrigen Drehzahlen mehr Leistung bringen (schwingende Ansaugluft). Bei hohen Drehzahlen braucht man weite Öffnungen.

Die V-TEC Technologie gibt es auch bei anderen Herstellern unter anderen Namen (BMW, Toyota, Nissan), jedoch war Honda 1991 der Vorreiter für diese Technik.

Auto Daten	
Leistung	112 kW/152 PS
Hubraum	1595 ccm
Länge/Breite/Höhe	3815/1675/1240 mm
Leergewicht	1010 kg
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h
Erstzulassung	06.08.1991
0-100 km/h	ca. 7,5 s
Verkaufte in Deutschland	ca. 3500 Stk
Zubehör	M Heckspoiler F1, VDF-Fahrwerk, 195/50R1582V auf Felge 7Jx15H2, Mittelschaldämpfer Fujitsu FGK OS-13

