

# Honda Civic EG3 1.5 LSI Automatik

## 5. Generation 1991 – 1995

Der Honda Civic EG3 ist wohl der Bekannteste Vertreter der Civic Riege. Er wurde von Okt. 1991 bis Nov. 1995 in Großserie gebaut. Dabei gab es folgende Modellvarianten:

75 PS	1300 ccm
90 PS	1400 ccm
125 PS	1500 ccm
160 PS	1600 ccm

“Sports Civic” als 3-Türer mit geteilter Heckklappe, viertürige Limousine und CR-X.

Der neue “compactive” Weltstandard des Civic setzt in jeder Hinsicht Maßstäbe. Das bisher betont gradlinige Design weicht einer dezenteren Keilform, kleinere Fenster geben dem Civic trotz größerem Radstand und Länge ein kompakteres Aussehen. Sicherheitstechnisch steht die fünfte Generation für die Einführung von ABS und Euro-Airbag (SRS 2) im Civic. Das Motorenangebot beim 3-Türer umfasst ein Leistungsspektrum von 75 bis 160 PS, die Limousine deckt ein Leistungsspektrum von 90 bis 160 PS ab. Mit dieser Generation werden zwei neue VTEC-Motoren eingeführt: ein SOHC-VTEC- und ein VTEC-E-Motor. Ein Civic 3-Türer mit dem VTEC-Economy-Motor siegt bei der vom ADAC veranstalteten “Eco Tour of Europe 1994” mit einem sensationellen und bis dato im Benzinerbereich unerreichten Praxisverbrauch von 4,97 l/100 Km.

Das Heck des 3-Türers präsentiert sich originell mit einer horizontal geteilten Heckklappe – dem Alligator-Tailgate. Das sorgt nicht nur für großes Aufsehen bei seiner Einführung, sondern macht ihn auch zum Bestseller. Im Januar 1994 wird die Civic-Baureihe um den attraktiven 5-Türer erweitert.

Als Beitrag zur Roadster-Welle kommt der CR-X als Zweisitzer “del Sol” mit herausnehmbarem Dach und Targa-Bügel und 1992 mit einem bis 7600 U/min drehenden 160 PS- Spitzentriebwerk.

Auto Daten	
Leistung	63 kW/85 PS
Hubraum	1477 ccm
Länge/Breite/Höhe	3845/1635/1340 mm
Leergewicht	2trg: 700-710 kg
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Erstzulassung	06.05.1986
Leergewicht	860 kg
0-100 km/h	12 s
Getriebe	4 Gang Automatik

“Sports Civic” als 3-Türer mit geteilter Heckklappe, viertürige Limousine und CR-X. Der neue “compactive” Weltstandard des Civic setzt in jeder Hinsicht Maßstäbe. Das bisher betont gradlinige Design weicht einer dezenteren Keilform, kleinere Fenster geben dem Civic trotz größerem Radstand und Länge ein kompakteres Aussehen. Sicherheitstechnisch steht die fünfte Generation für die Einführung von ABS und Euro-Airbag (SRS 2) im Civic. Das Motorenangebot beim 3-Türer umfasst ein Leistungsspektrum von 75 bis 160 PS, die Limousine deckt ein Leistungsspektrum von 90 bis 160 PS ab. Mit dieser Generation werden zwei neue VTEC-Motoren eingeführt: ein SOHC-VTEC- und ein VTEC-E-Motor. Ein Civic 3-Türer mit dem VTEC-Economy-Motor siegt bei der vom ADAC veranstalteten “Eco Tour of Europe 1994” mit einem sensationellen und bis dato im Benzinerbereich unerreichten Praxisverbrauch von 4,97 l/100 Km.

Das Heck des 3-Türers präsentiert sich originell mit einer horizontal geteilten Heckklappe – dem Alligator-Tailgate. Das sorgt nicht nur für großes Aufsehen bei seiner Einführung, sondern macht ihn auch zum Bestseller. Im Januar 1994 wird die Civic-Baureihe um den attraktiven 5-Türer erweitert.

# Honda Civic EG3 1.5 LSI Automatik

Als Beitrag zur Roadster-Welle kommt der CR-X als Zweisitzer "del Sol" mit herausnehmbarem Dach und Targa-Bügel und 1992 mit einem bis 7600 U/min drehenden 160 PS- Spitzentriebwerk.

Der neue "compactive" Weltstandard des Civic setzt in jeder Hinsicht Maßstäbe. Das bisher betont gradlinige Design weicht einer dezenten Keilform, kleinere Fenster geben dem Civic trotz größerem Radstand und Länge ein kompakteres Aussehen. Sicherheitstechnisch steht die fünfte Generation für die Einführung von ABS und Euro-Airbag (SRS 2) im Civic. Das Motorenangebot beim 3-Türer umfasst ein Leistungsspektrum von 75 bis 160 PS, die Limousine deckt ein Leistungsspektrum von 90 bis 160 PS ab. Mit dieser Generation werden zwei neue VTEC-Motoren eingeführt: ein SOHC-VTEC- und ein VTEC-E-Motor. Ein Civic 3-Türer mit dem VTEC-Economy-Motor siegt bei der vom ADAC veranstalteten "Eco Tour of Europe 1994" mit einem sensationellen und bis dato im Benzinerbereich unerreichten Praxisverbrauch von 4,97 l/100 Km.

