

Honda Civic 1.3 Hatchback

Ab dieser Modellgeneration gab es den Civic auch als Limousine (allerdings nicht auf dem deutschen Markt). Speziell für den US-Markt wurde wieder ein Kombi gebaut, der den Beinamen "Country" bekam.

Die Civic Limousine bekam in Japan den Beinamen "Ballade", der auch bei anderen späteren Modellen immer mal wieder auftauchte (z.B. beim CR-X)

Während der Civic in Japan und den USA mit dem neuen CVCC-Motor mit 1.3 oder 1.5 Liter Hubraum (4-Zylinder, 12 Ventile) ausgestattet wurde, kam er in Europa mit einem klassischen 1.3er Motor herkömmlicher Bauart auf den Markt. Der Motor war in zwei Leistungsstufen (45 bzw. 60 PS) zu haben. Auch der Kombi wurde hierzulande mit diesem Motor ausgeliefert.

Auto Daten	
Leistung	52 kw/71 PS
Hubraum	1326 ccm
Länge/Breite/Höhe	3.760 / 1.580 / 1.335 mm
Leergewicht	785 kg
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Erstzulassung	19.04.1984 in Tuttlingen
Beschl. 0-100 km/h	14,5 s
Motor	4 Zylinder, 8 Ventile, SOHC

