

# Honda Dax

Ingenwo zwischen der Honda Monkey und einem ausgewachsenen Motorrad angesiedelt, bietet die Dax ihrem Besitzer viel Spaß. Ihr wurde außerdem eine gewisse Geländegängigkeit mit in die Wiege gelegt – für ein Fun-Bike nicht unbedingt von Nachteil.

Charakteristisch für die Optik dieses ungewöhnlichen Zweirads ist das „Fehlen“ des Tanks. Dieser verbirgt sich nämlich innerhalb des Rahmens. Gebaut wird der „Frechdachs“ bis heute – und ein Ende ist nicht in Sicht.



Auto Daten	
Motor	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor, OHC
Hubraum	49 cm <sup>3</sup>
Bohrung und Hub	39,0 mm x 41,0 mm
Max. Leistung	4,5 PS bei 9000 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	3,6 Nm bei 8000 min <sup>-1</sup>
Vergaser	1 Rundschieber
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	3 Gänge/ Halbautomatik
Starter	Kickstarter
Rahmen	„T-Bone“-Stahlrohr
Radaufhängung (V)	Telegabel
Radaufhängung (H)	zwei Federbeine
Bremsen (H)	Trommel
Trockengewicht	64,0 kg

