

Honda GoldWing

Die bahnbrechende Gold Wing, die Ihren Namen von Honda traditionellen Firmenemblem erhielt, setzte neue, außergewöhnliche hohe Maßstäbe bei der Leistung und Komfort im Motorradbau. Diese war von der gewaltigen Größe und der Luxusausstattung dieses neuen Supertourers und dessen wassergekühlten Vierzylinder-Boxermotors überwältigt. Die Gold Wing entstand aus der „King of Motorcycles“, einem Prototyp aus dem Jahre 1972 mit Sechszylinder-Boxermotor. Bei ihrem Erscheinen übertraf sie alle bisherigen Komfortmaßstäbe, ermöglichte aber trotzdem eine außergewöhnliche hohe Reisegeschwindigkeit.

Auto Daten	
Leistung	80 PS @ 7500 RPM
Hubraum	996 ccm
Motor	Wassergekühlter Vierzylinder Viertakt Boxermotor DOHC
Laufleistung	unbekannt
Höchstgeschwindigkeit	unbekannt
Erstzulassung	unbekannt
Drehmoment	81,4 Nm @ 6500 RPM
Fahrzeugpreis	nicht zu verkaufen

