

MOFA

Der Honda P50 (bekannt als P25 in einigen Märkten) wurde im Juni 1966 eingeführt. Es verdient einen Platz in der Geschichte als der letzte Motor-Rad-Moped Design von Honda (und wahrscheinlich von einem anderen großen Hersteller).

Die als "Little Honda" bekannte war als spezielles Angebot für Frauen im Mopedmarkt konzipiert.

Kostengünstiger konnte man gar nicht zum Einkaufen und zurück fahren.

Auto Daten	
Leistung	1,8 PS @ 4000 RPM
Hubraum	49 ccm
Motor	Fahrtwindgekühlter Einzyylinder- Zweitakt-Motor OHC
Laufleistung	unbekannt
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Erstzulassung	unbekannt
Drehmoment	2,5 Nm @ 2500 RPM
Fahrzeugpreis	nicht zu verkaufen

