

N360

Der N 360 ist ein typischer japanischer Kleinwagen. Er wurde im März 1967 vorgestellt. In Japan wurden nach zwei Monaten bereits über 5.500 Modelle verkauft. Bis zum Jahresende sollten es insgesamt sogar über 20.000 Fahrzeuge werden.

Die Vorderräder werden von einem luftgekühlten 2-Zylinder-Motor mit 360 cm³ Hubraum angetrieben. Das erste Honda Automatik-Getriebe ist seit 1968 verfügbar. Leicht modifizierte Export-Versionen wurden auch mit größerem Hubraum ausgeliefert.

Auf Grund des enormen Erfolges des N 360 wurde das Modell zusätzlich noch um die Kombi-Version LN 360 und um den Leichttransporter TN 360 ergänzt. Nach geringen äußerlichen Veränderungen wurde die N-Reihe im Jahre 1970 in N III umbenannt. Zeitgleich wurde außerdem die sportliche Coupé-Version Z vorgestellt.

Auto Daten	
Leistung	31PS bei 8500 U/min
Hubraum	354 ccm
Länge/Breite/Höhe	2995/1295/1345 mm
Baujahr	1966
Höchstgeschwindigkeit	115 km/h
Motor	Zweizylinder in Reihe OHC
Bohrung und Hub	62,5 x 57,8 mm
Gemischbereitung	1 Horizontalvergaser Keihin
Getriebe	4-Gang
Kupplung	Klauenkupplung
Uebersetzung	I. 2,529:1 II. 1,565:1 III. 1,000:1 IV. 0,605:1 R. 2,055:1
Radstand	2000 mm
Spurweite v./h.	1150/1105 mm
Leergewicht	475 kg
Reifen	5,20-10 2 PR

