

Honda Civic Type R EK9

Der 1997 vorgestellte Civic Type R ist ein von der Honda Civic 6. Generation abgeleitetes Modell.

Er wurde nur in Japan angeboten und ist somit nur als Rechtslenker erhältlich. Die Karosserie des Civic Type R ist an entscheidenden Stellen naht- statt punktgeschweißt, um die Verwindungssteifigkeit zu erhöhen.

Fahrer- und Beifahrersitz sind von Recaro, das Lenkrad von Momo, der Schaltknauf ist aus Titan.

Der Motor hat einen Hubraum von 1,6 l, maximal 136 kW (185 PS), zwei obenliegende Nockenwellen und VTEC Ventilsteuerung. Das Handschaltgetriebe hat fünf Gänge und ist mit dem Sperrdifferenzial verblockt.

Von außen her ist der Type R an der Front- und Heckstoßstange sowie an einem Spoiler auf der Heckklappe zu erkennen. Weitere Unterscheidungsmerkmale sind der geänderte Kühlergrill und die roten Honda-Logos auf Motorhaube und Heckklappe.

Auto Daten	
Motor	Reihen-4-Zylinder DOHC mit VTEC
Hubraum	1595 ccm
Leistung	185 PS bei 8200 U/min
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
0–100 km/h	6,8 s

