Honda Prelude 2.3i

Der Honda Prelude ist ein Mittelklasse-Sportcoupe´ des japanischen Automobilherstellers Honda. Sein Name (deutsch: Vorspiel) geht darauf zurück, dass er im Laufe der Bauzeit zu Hondas Technologie-Versuchsträger wurde, bei dem zahlreiche Neuerungen erstmals in Serie gingen.

Die vierte Generation des Sportcoupe´s Prelude erschien 1992 in Japan, mit einer völlig neu gestalteten Karosserie. Der Export wurde erst im Jahr danach aufgenommen. In Japan wurde der Prelude mit zwei 2,2l DOHC-Motoren angeboten, einer davon mit VTEC-Technik.

Dieses Aggregat kam im Export erst ab 1993 zum Einsatz. Der andere Motor wurde nicht nach Europa exportiert. Hier gab es als Einsteiger-Modell den Prelude mit dem 2,0l SOHC-Motor vom Accord. Ansonsten kam im Export ein neuer 2,3l DOHC-Motor zum Einsatz. Kombiniert wurden diese Motoren entweder mit einem manuellen 5-Gang-Getriebe oder der 4-Stufen-Automatik.

Auto Daten	
Motor	4-Zylinder Reihenmotor
Hubraum	2.259 ccm
Leistung	160 PS bei 5800 U/min
Drehmoment	217 km/h
Leergewicht	1.250 kg

Bei diesem Fahrzeug wurde die Vierradlenkung (4WS) um eine elektrische Steuerung ergänzt.