

Honda Accord 2.0

1989 erfolgte in Japan beim Accord der Modellwechsel und ein Jahr später dann auch in den restlichen Teilen der Welt. Es entstand die vielleicht eleganteste und repräsentativste Limousine der gesamten Baureihe.

Dieses Modell hat mehrere Designpreise gewonnen. Das Fahrzeug wuchs in Länge und Höhe und erhielt einen längeren Radstand. Die eher konservative Linie wurde auf diese Weise unterstrichen. Neue Motoren sorgten für angemessenen Vortrieb.

Die vom Prelude bekannte Vierrad-Lenkung (4WS) war für dieses Modell ebenfalls lieferbar. Auf dem japanischen Markt existierte ein Schwestermodell mit gehobener Ausstattung, der Ascot. Topmodell der Accord-Modellpalette war in Japan der mit einem verlängerten Radstand und einem 5-Zylinder Motor versehene Accord Inspire.

Auto Daten	
Motor	Wassergekühlter Vierzylinder Reihenmotor
Hubraum	1.997 ccm
Leistung	81 kW/ 110 PS
Drehmoment	159 Nm bei 3.700 U/min
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Leergewicht	1250 kg

