

Honda Accord EX

Die II. Accord Generation präsentierte sich im völlig neuen Design.

Die Karosserie wuchs außen um nur 8 cm, bot dafür aber im Innenraum deutlich mehr Platz als der Vorgänger.

Erstmals in der Geschichte produzierte ein japanischer Hersteller ein japanisches Produkt in Amerika, im November 1982 lief in Marysville, Ohio, der erste Accord vom Band.

Die Luxusvariante, der EX, verfügte über eine geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, optional war ab dem Modelljahr 1983 eine Vier-Gang-Automatik erhältlich.

Auto Daten	
Motor	Vierzylinder in Reihe OHC
Hubraum	1.598 ccm
Leistung	65 kW/ 88 PS
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Leergewicht	975 kg

