

Honda CRX 1.5

Mit dem Typ AF wurde neben der neuen Civic-Baureihe im September 1983 auf der IAA in Frankfurt ein kostengünstiges Sportcoupé auf Basis des Honda Civic vorgestellt. Das geringe Leergewicht von nur ca. 825 bis 835 Kilogramm wurde unter anderem dadurch erreicht, dass die Außenhaut zu 38 Prozent aus Kunststoff bestand.

So wurden die lackierten Kotflügel, die lackierten Frontmaske, Verkleidung und Stoßstangen aus neu entwickelten Kunststoffen (HPA: Honda Polymer Alloy und Polypropylen) hergestellt. Der Motor war aus Leichtmetall. In Deutschland betrug der Kaufpreis ab 1984 19.490 DM. Das mehrfache international ausgezeichnete Design des CRX und der Civic-Modelle war eine Neuheit, da etwa die Stoßstangen nicht, wie sonst üblich einfach vor und hinter dem Wagen montiert waren, sondern wie auch die Scheinwerfer und die Türgriffe in die Wagenform integriert wurden. Das Fahrzeug erreichte durch diese Maßnahmen einen Co₂-Wert von 0,33.

Auto Daten	
Motor	4-Zylinder Reihenmotor
Hubraum	1.477 ccm
Leistung	100 PS bei 5750 U/min
Drehmoment	118 Nm bei 4.000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Leergewicht	825 kg

Die europäische Version mit Vierzylinder-Einspritzmotor und 1477 cm³ Hubraum, leistete 74 kW (100 PS) bei 5750 U/min und 130 Nm Drehmoment bei 4500 U/min. Der Motor war ausgestattet mit 12 Ventilen und einer obenliegenden Nockenwelle, auch OHC bzw. SOHC genannt. Die Höchstgeschwindigkeit wurde ab Werk mit 190 km/h angegeben und die Beschleunigung von null bis 100 km/h mit 8,9 Sekunden.

