Honda CRX del Sol 1.6 ESi

Der Honda CRX ist ein Sportcoupè des Motoren- und Fahrzeugherstellers Honda auf Basis des Honda Civic. 1982 hatte die Konzernleitung von Honda beschlossen, ein günstiges Sportcoupè für den amerikanischen und europäischen Markt auf Basis des Honda Civic zu präsentieren.

Um den Folgen der Ölkrise gerecht zu werden und trotzdem dem Ruf nach einem sportlichen Modell nachzukommen, waren die Maximen bei der Fahrzeugkonzeption: Zweisitzer (plus zwei Notsitze bis 1991), Frontmotor, Frontantrieb, hochdrehender Saugmotor, möglichst geringer Hubraum, hohe Motorleistung, geringer Verbrauch und sportliches Design in Coupèform.

Die letzte Baureihe des Honda CRX wurde im Frühjahr 1992 eingeführt. Entgegen der vorigen CRX-Modelle ist der del Sol eine Targa-ähnliche Variante mit Überrollbügel, der gleichzeitig der elektrisch einfahrbare Heckscheibe als Rahmen diente. Der CRX del Sol wurde auf Basis der EG-Baureihe des Civic entworfen.

Auto Daten	
Motor	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1.590 ccm
Leistung	125 PS bei 6.500 U/min
Drehmoment	143 Nm bei 5.200 U/min
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Leergewicht	1.105 kg

Er verfügte über ein abnehmbares Aluminiumdach, welches im Kofferraum verstaut werden konnte. Gegen Aufpreis war er auch mit einem elektrisch versenkbaren Stahldach lieferbar. Die Hebeeinheit ist im Kofferraum untergebracht, so dass für Gepäck nur noch 140 statt 300 Liter Kofferraumvolumen bei der Version mit manuell abnehmbarem Dach zur Verfügung stehen.