

Honda Civic 1.5 GL Automatik

Die frischen, straffen Linien dieser neuen, "europäischen" Modellreihe bringen die große Wende in der Geschichte des Honda Civic. Vor allem die Eleganz des Dreitürers mit seinem steilen Heck kommt bei den Kunden gut an. Aufgrund seines außergewöhnlichen Designs erhielt der Civic 3-Türer den "Car-Design-Award 1984" der Stadt Turin und der Region Piemont.

Eine Besonderheit sind die Dreiventil-Leichtmetallmotoren mit zwölf Ventilen in allen Modellen. Sie ermöglichten ein günstiges Abgasverhalten, geringen Benzinverbrauch und ein fülliges Drehmoment. Das Motorenprogramm reicht von 1.2 l (55 PS) und 1.3 l (71 PS) bis 1.5 l (85 bzw. 100 PS). 1985 ist das Honda-Motorenprogramm großen Teils auf Benzineinspritzung und komplett auf Katalysator umgestellt. Dass Abgasentgiftung nicht zu Lasten der Leistung geht, beweist schon der erste Kat-Motor, dessen 1.5 l eine Leistung von 90 PS bei 5800/min erzeugen.

Auto Daten	
Leistung	63 kW/85 PS
Hubraum	1477 ccm
Länge/Breite/Höhe	3845/1635/1340 mm
Leergewicht	860 kg
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschl. 0-100 km/h	12 s
Getriebe	4 Gang Automatik
Erstzulassung	06.05.1986

